

Naše značka
VZ 14/21

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 17. 3. 2021

Poptávkové řízení „Řešení problematiky hluku a vibrací z tramvajové dopravy na území města Brna a města Modřice“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Řešení problematiky hluku a vibrací z tramvajové dopravy na území města Brna a města Modřice“ vnesl následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

4.3 Technická kvalifikace: ..."3 významné služby obdobného charakteru"... Co se prosím myslí pod slovem obdobný? Je pro Vás uznatelná zakázka týkající se železniční dopravy (v základech stejná metodika posouzení jako u tramvajové dopravy, téměř se neliší). Považuje se za obdobnou zakázku také silniční doprava?

Odpověď na dotaz č. 1:

Obdobným charakterem je míněno provádění požadovaných služeb pro tramvajové tratě nikoliv pro železniční dopravu, a to zejména s přihlédnutím ke zcela specifickým podmínkám v území města Brna, charakteru tramvajových tratí a vlastnímu vozovému parku.

Vznesený dotaz č. 2:

Příloha č. 1: 5 ks hlukových studií ... Jaký rozsah hlukových studií se předpokládá? Jedná se např. rámcově o 1 - 2 ulice (např. úsek tratě cca 500 - 2000 m) / 1 studie, nebo např. o rozsáhlé studie pokrývající velké úseky jednotlivých tramvajových linek (několik kilometrů tratě procházející zastavěným územím = 1 studie). Nebo máte prosím představu o celkové přibližné délce problémových úseku k posouzení, abychom cenu mohli lépe stanovit (alespoň odhadem)...?

Odpověď na dotaz č. 2:

Jedná se o úseky tramvajových tratí, u který je zadavatel následně schopen zajistit financování například rekonstrukce s použitím protihlukových prvků, což znamená značné náklady v desítkách milionů korun. Zejména vzhledem k tomu, se jedná o dvoukolejné úseky zpravidla mezi 500 m až 2000 m.

Vznesený dotaz č. 3:

Příloha č. 1: Měření hluku a vibrací z dopravy 1. profil v lokalitě + každý další profil v lokalitě ... Máte prosím požadavek na minimální délku měření (např. 24 hod.), nebo minimální počet průjezdů tramvajových souprav? Nebo bude délka měření stanovena v souladu s minimálními obecnými požadavky dle Metodického návodu MZ 2017 a Odborným doporučením NRL (tj. naměření reprezentativního vzorku všech typů tramvajových souprav)...?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel předpokládá postup podle Metodického návodu MZ 2017 a Odborným doporučením NRL.

Vznesený dotaz č. 4:

Všechny položky v Příloze č. 1 se týkají pouze tramvajové dopravy, nebo se bude posuzovat také jiná doprava (např. trolejbusy / autobusy...)?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel primárně požaduje měření hluku a vibrací z tramvajové dopravy, v nezbytně nutných případech je nutné změřit ostatní hlukové a vibrační vlivy.

Vznesený dotaz č. 5:

- V bodě 2.1. poptávkové dokumentace je uvedeno:

Předmětem veřejné zakázky je měření problematiky hluku a vibrací z tramvajové dopravy na území města Brna a města Modřice.

- V odstavci I. Bod 2. Návrhu smlouvy je uvedeno:

2. Předmětem této smlouvy je dále:

Provádění měření hluku a vibrací z tramvajové dopravy na používaných typech tramvají v síti Dopravního podniku města Brna, a.s. Periodické měření hluku a vibrací pro účely Krajské hygienické stanice a pro ČOP (časově omezené opatření).

V technické specifikaci, která slouží k nacenění zakázky je ale uvedený rozsah jiný (žlutě vyznačené položky): Zpracování podrobných hlukových studií, vč. návrhu aktuálních protihlukových a antivibračních opatření

Měření hluku a vibrací z dopravy, 1. profil v lokalitě, vč. vyhodnocení

Měření hluku a vibrací z dopravy, každý další profil v lokalitě, vč. vyhodnocení

Sčítání dopravy

Vyhodnocení výsledků měření hluku a vibrací

Zpracování a podání žádosti o ČOP

Projednání žádosti o ČOP

Projednání žádosti o posun termínu plnění ČOP

Aktualizace opatření pro chráněné prostory staveb, vč. stanovení zvukové neprůzvučnosti

Lze upřesnit, jaký je skutečný rozsah prací poptávkového řízení? Pokud se skutečně jedná i o podrobné zpracování hlukových studií včetně návrhů opatření, aktualizaci opatření pro chráněné prostory staveb, vč. stanovení zvukové neprůzvučnosti (kolika objektů by se to týkalo?), je nutné pro nacenění upřesnit rozsah předmětných úseků, pro které by se zpracovávaly akustické studie, návrhy protihlukových opatření, řešení zvukové neprůzvučnosti (bude sloužit jako podklad pro výměnu oken??, inventarizace stávajících oken a návrhy protihlukových?, v jakém rozsahu – nutné specifikovat úseky)“.

Odpověď na dotaz č. 5:

Mimo vlastní měření a zpracování dokumentace pro ČOP, zadavatel rovněž požaduje jako součást plnění dodavatele zastupování zadavatele při projednávání problematiky hluku, vibrací a ČOP s místně příslušnými orgány státní správy a samosprávy, včetně obstarání písemností a rozhodnutí.

Zadavatel ve své dosavadní praxi používá výsledky hlukových studií pro navržení protihlukových a antivibračních materiálů v tramvajovém svršku anebo pro návrh a instalaci protihlukových byriér. Individuální protihluková opatření dosud neaplikoval.

Vznesený dotaz č. 6:

Jaký je územní rozsah jedné hlukové studie (např. plocha území nebo počty dotčených staveb apod.)?

Odpověď na dotaz č. 6:

Odpověď na dotaz č. 6 je totožná s odpovědí na dotaz č.2.

Vznesený dotaz č. 7:

Jaký je časový rozsah jednotkového měření na jednom profilu – metodika pro měření hluku z dopravy to pro tramvajovou dopravu nespecifikuje - (počet hodin nebo počet vozidel)?

Odpověď na dotaz č. 7:

Časový rozsah vychází z obecně známých podmínek a představuje přibližně půl dne.

Vznesený dotaz č. 8:

Cena jednotkového měření hluku a vibrací se nezanedbatelně liší. Jaký je poměr měření hluku a měření vibrací?

Odpověď na dotaz č. 8:

Poměr měření hluku k měření vibrací nelze takto stanovit, protože zadavateli v tuto chvíli nejsou známe ani uliční profily pro měření ani jednotlivé úseky.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel

i.s.

Mgr. Kateřina Matušková
právní a zakázkový odbor